



Viel Federweg am Heck: verzeiht auch harte Landungen.

### Die Marke Bulls steht fürs Marathon-Renn-Team, für 29er-Hardtails und Preis/Leistung.

Mit dem neu entwickelten 140-Millimeter-All-Mountain Wild Mojo wollen die Kölner jetzt auch in der Fully-Klasse ernst genommen werden. Konsequenz zeigt die Ausstattung: komplette Shimano-SLX-Gruppe, Federerlemente von Rock Shox, Schwalbe-Reifen – Komponenten, die auch das Team fährt. Der Rahmen hat die Vorbereitung zur Montage einer Teleskop-Stütze, ein konifiziertes Steuerrohr und vorne eine Steckachse. Bei der Steifigkeit gibt's dafür volle Punktzahl. An der Waage liegt das Fahrwerk mit 2,9 Kilo im Klassendurchschnitt (vgl. BIKE-Test All Mountains 5/11), gleiches gilt fürs Gesamt- und Laufradgewicht. Klar, dass das Wild Mojo mit rund 13,5 Kilo auf der Testrunde träger wirkt als das Centurion. Doch die Geometrie und damit die

Sitzposition gefällt, der steile Sitzwinkel sorgt für eine gute Kraftübertragung. Die Kinematik des Hinterbaus wurde überarbeitet, er zeigt aber immer noch gewisse Antriebseinflüsse im kleinen Kettenblatt, im Wiegetritt registriert man Fahrwerkschläge. Das liegt auch an der linearen Dämpfercharakteristik und dem langen Federweg. Bergab beginnt der Spaß: Mit hohem Tempo ballert das steife Fahrwerk über ruppige Passagen, die Lenkung fühlt sich stabil an, auch die fetten Reifen unterstreichen das hohe Maß an Fahrsicherheit. Kritisieren muss man die Verarbeitung: Das Sitzrohr verkratzt die Sattelstütze, ein Kettenstrebenschutz fehlt, die Zugverlegung zur Hinterradbremse läuft suboptimal.

**FAZIT: optisch ansprechendes Touren-Fully mit viel Federweg und Fahrkomfort. Solide Ausstattung, angemessener Preis.**



## BULLS >WILD MOJO 2

HERSTELLERANGABEN	
ALLGEMEINE INFOS	www.bulls.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/43/48/53 cm
PREIS	2299 Euro
BIKE-MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	13,1 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	69,5°/73°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	100 mm/590 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1110 mm/355 mm
FEDERWEG VO./HI.	140 mm/160 mm
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	42/32/24; 11-34; 660 mm
AUSSTATTUNG	
GABEL/DÄMPFER	RS Revelation RL/RS Ario RL
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano SLX/Shimano SLX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Shimano SLX/180/180 mm
LAUFRÄDER	Alexrims-Felgen, Shimano SLX-Naben, Schwalbe Nobby Nic Snake Skin 2,4-Reifen

### BIKE-URTEIL' SEHR GUT (111,75)

MARATHON

ALL MOUNTAIN

ENDURO

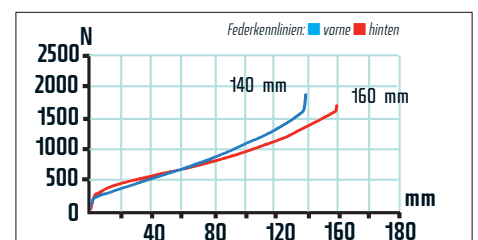
### IM DETAIL



**Up to date: Das Wild Mojo besitzt eine Steckachse an der Gabel, die komplette Shimano-SLX-Gruppe ist über jeden Zweifel erhaben. Gute Funktion.**



**An Fahrkomfort mangelt es nicht: Das Heck bietet mehr Federweg als versprochen, könnte jedoch progressiver sein. Das Dämpfer-Lockout nutzt man.**



**Bulls gibt beim Heck 140 Millimeter Federweg an, gemessen haben wir 160. Das Heck hat wenig Progression und taucht tief weg. In Verbindung mit den straffen 140 Millimetern der Gabel fühlt sich das Fahrwerk nicht sehr harmonisch an. Fahrkomfort am Heck ist jedoch gegeben.**

Fotos: Robert Niedring