



INDESTRUCTIBLE

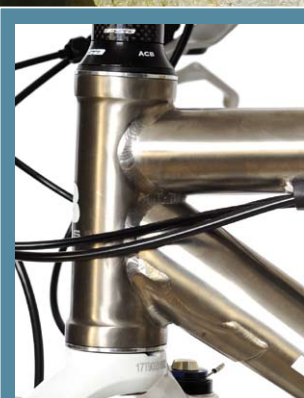
Bulls presenteerde dit jaar naast zijn aluminium- en carbonframes ook een nieuw titanium exemplaar. Met dit sobere frame zonder toeters of bellen wil de Tirone vooral de troeven van titanium op het vlak van de stevigheid en de duurzaamheid uitspelen. Een echte 'Duitse' fiets dus...

Bulls beschouwt het nieuwe frame in de eerste plaats als een aanvulling ten opzichte van zijn overige assortiment van carbon en aluminium. Toch was het de constructeur hierbij niet in eerste instantie te doen om een comfortabeler of lichter model in elkaar te zetten. Helemaal bovenaan het prioriteitenlijstje van de ontwerpers stond een erg stevige en stijve fiets, die de ideale oplossing zou moeten vormen voor bikers die hun geluk niet vinden bij andere materialen. We denken daarbij aan zware

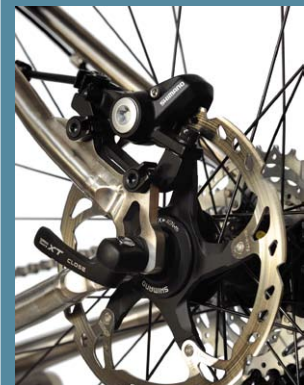
Tekst: Olivier Béart – Foto's: Emilien Burlet & Pierre Hilgers

en krachtige renners en aan erg enthousiaste kilometervreters die op zoek zijn naar een degelijke hardtail die nog niet meteen na het eerste seizoen bij het grof huisvuil moet worden gegooid omwille van versleten. En laten we ook niet vergeten dat een dergelijke fiets met een stuk schuurpapier zijn glans van weleer kan terug krijgen. De framebuizen werden niet gelakt maar heel behoorlijk gepolijst.

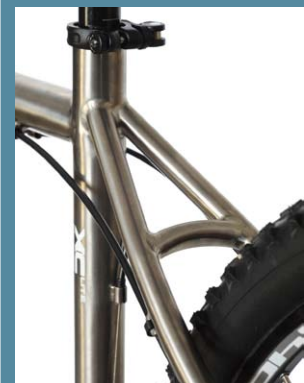
Ook voor dit model bleef het merk zijn gunstige prijsbeleid trouw. Het frame werd dan wel in Duits-



Geïntegreerde balhoofdbuis en doorlopende buitenkabels: enkele typische Bulls-details. De afwerking van de lussen daarentegen is van een veel lagere kwaliteit dan bij de Amerikaanse meesters...



XT 'all around', van de transmissie over de naven tot de remmen.



Schijn bedriegt: ondanks het gebruik van fijne staande achtersvoren is de Tirone een bijzonder stijve fiets.

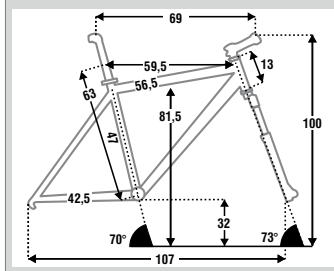
2.799 €
10,505 KG
 zonder pedalen



BULLS Tirone 2

FRAME	
Maat	47cm
Standover hoogte	81,5cm
Andere afmetingen	52 & 57cm
Buizen	Titanium 3/2,5
Gewicht	1670g
VORK	
Model	RockShox SID Race
Type	Lucht/olie
Veerweg	100mm
Regelingen	R/L/C
Gewicht	1555g (met LO)
LAGERS	
Balhoofd	FSA Orbit SI
Trapas	Shimano XT
WIELEN	
Wielen	Shimano XT/DT X430
Banden	Schwalbe Rocket Ron Evo 2,25
Gewicht	Voor: 1655 g Achter: 1995 g
TRANSMISSIE	
Derailleurs	Voor: Shimano XT Achter: Shimano XTR Shadow
Shifters	Shimano XT
Traparmen	Shimano XT
Kettingbladen	44/32/22
Vrijwiel	Shimano XT 11/32
Ketting	Shimano HG93

REMMEN	
Model	Shimano XT 180/160
UITRUSTING	
Stuurpen	FSA OS 150 100mm
Stuur	FSA XC180 31,8*600mm
Handvatten	Bulls LO
Zadel	Fizik Tundra
Zadelpen	FSA SL-250 27,2*350mm



Evaluatie	
Comfort	■■■■■
Rendement	■■■■■
Wendbaarheid	■■■■■
Stabiiteit	■■■■■
Toeren	■■■■■
Sportief toeren	■■■■■
Cross-country	■■■■■

Voor wie?
 Voor krachtige bikers en andere brokknemers die op zoek zijn naar een fiets die even stevig in elkaar zit als zichzelf.

- Geometrie, stijfheid, verhouding prijs/kwaliteit
- Gebrek aan comfort en stabiliteit aan de achterkant

Verdeling
 Benelux: ZEG - 0031/531-682106
www.bulls.de

land ontworpen, maar wordt bij een van de Aziatische specialisten ter zake geproduceerd. Het frame is opgetrokken uit buizen met een constante dikte van titanium 3Al/2,5V dat ook in de vliegtuigbouw wordt gebruikt. Bulls vroeg wel om de doorsnede van de buizen van 32 tot 35 mm te vergroten. De dikte van de buizen daarentegen werd van 0,9 tot 0,8 mm verlaagd, waardoor nog wat gewicht kon worden bespaard. Die ingreep had niet de minste invloed op de stijfheid door het gelijktijdig vergroten van de diameter van de buizen. De Tirone 2 is met een volledige XT-groep en een XTR Shadow achterderailleur uitgerust en kost in die configuratie 2.800 €, een redelijke prijs. We geven nog even mee dat er ook een andere montage bestaat met een vork van 120 mm. Die versie is dan weer meer geschikt voor raids in het gebergte. De constructeur geeft een garantie van 10 jaar op het frame. Nog een van die voordelen van het 'magische metaal'...

Stevige jongen

Eén zaak wordt al meteen duidelijk na enkele meters aan het stuur van de nieuwe Bulls: comfort was maar bijzaak. Alle testrijders, van wie sommigen intussen toch al een behoorlijk ruime 'titaniumervaring' hebben, waren het erover eens dat dit de minst comfortabele titaniumbike was waarmee ze ooit hebben gereden. Op dit vlak doet de nieuwkomer denken aan een aluminium- of een carbonfiets. Ook de trillingen worden niet echt goed gefilterd. Het is dus wel even wennen, maar zodra je de klik hebt gemaakt in je hoofd leer je snel de echte troeven kennen van deze fiets.

In de eerste plaats moeten we zeggen dat de Tirone erg veel rijplezier biedt. Zowel op snelle stukken als op bochtige trajecten voel je je heel snel thuis aan zijn stuur. De fiets geeft een indruk van grote gebruiksvriendelijkheid in de technische gedeelten en stelt zijn rijder in ludieke singletracks heel snel op zijn gemak. Op een ondergrond die vol stenen en keien ligt blijkt de Bulls wel een stuk minder stabiel dan andere titaniumfietsen. Dat is voornamelijk toe te schrijven aan de achterkant van de fiets, die meer een eigen willetje lijkt te hebben dan zijn collega-titaniumbikes. Daardoor moet je op lastig terrein helaas vaak iets voorzichtiger te werk gaan dan je wel zou willen. De stijfheid van het frame daarentegen springt er dan wel weer positief uit: die staat garant voor een

nauwkeurig stuurgedrag, waardoor je onder meer in afdalingen toch erg sterke prestaties kunt neerzetten. Verder verdient ook de SID-vork heel wat lof. Ook nu weer blijkt die perfect te doen wat ervan wordt verwacht.

In steile en technische beklimmingen voelt alles erg gemakkelijk aan. Dat is niet alleen te danken aan de goede geometrie van de fiets, maar ook aan het feit dat de achterkant in dit soort omstandigheden meer zin lijkt te hebben om mee te werken. Ook de dikke Schwalbe Rocket Ron-banden (2.25) spelen een niet onbelangrijke rol in de zoektocht naar grip.

Wat het zuivere rendement op snelle stukken betreft, merk je duidelijk dat de Tirone voor krachtige bikers gemaakt is. Het onverstoerbare frame lijkt niet de minste moeite te hebben om de paardenkrachten van de sterkste bikers naar het achterwiel te sturen. Tengere bikers zullen minder kunnen genieten van die feedback, die een belangrijke reden is waarom titanium een magisch metaal wordt genoemd. Aan boord van de Bulls krijg je echter de indruk dat je constant 'vol gas' moet geven, waardoor je ook het gevoel krijgt dat je sneller moe wordt dan bij andere bikes. Bovendien krijgen lichte bikers de indruk dat de fiets zwaarder is dan wat je op papier kunt lezen. In realiteit zit de Tirone 2 in de goede middenmoot. Ook dit heeft weer alles te maken met de stugheid van het geheel. Sportieve bikers daarentegen zullen het uitstekend naar hun zin hebben op deze fiets. Alleen jammer dat de wielen niet echt mee willen. Zwaar zijn ze niet, maar hun gedrag is ook niet echt om over naar huis te schrijven.

Het laatste woord

Het minste wat je kunt zeggen, is het feit dat de ontwerper zijn doel heeft bereikt. Hij zou een stijve fiets uit zijn computer laten rollen en dat is dan ook gelukt. Ook over de stevigheid van de bike maken we ons weinig zorgen. Alleen jammer dat die prioriteiten ten koste gingen van andere kwaliteiten die we graag op een titanium fiets hadden gezien. Toch blijft de Tirone 2 een uitstekende fiets, die ook nog eens voor een redelijke prijs over de toonbank gaat, ondanks de royale uitrusting waarmee hij op pad wordt gestuurd..

