

Bulls Copperhead 3

bike
TIPP
ALLROUND



Von den aufwändigen Smooth-Welded-Schweißnähten bis hin zu den schmutzunempfindlichen, durchgängigen Außenhüllen unterstreicht Bulls beim Copperhead 3 den gelungenen optischen Eindruck. Auch die Ausstattung mit XT-Schaltkomponenten und -Naben sowie bissigen Formula-RX-Bremsen gehört zu den besten innerhalb des Testfeldes. Durch das lange Steuerrohr gerät die Sitzposition bequem. Ohne Spacer unterm Vorbau klettert das leichte Bike dennoch willig und spielt auch bergab ganz vorne mit. Mit 1994 Gramm fällt der Rahmen allerdings recht schwer aus. **FAZIT:** Mit sehr guter Ausstattung, breitem Einsatzbereich und guter Verarbeitung sichert sich Bulls Rang drei.

TUNING-TIPP:
Spacer unterm Vorbau entfernen.

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	ZEG, Tel. 0221/179590 www.bulls.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/42/47/52/57 cm
PREIS	999 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,5 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	69,7°/72,6°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	110 mm/578 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1064 mm/310 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	105 mm/630 mm

AUSSTATTUNG

GABEL	Rock Shox Reba SL mit Poplac
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano FC-M543/Shimano XT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Formula RX/180/160 mm
LAUFRÄDER	Mavic XM 117-Felgen, Shimano XT-Naben, Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 2,25-Reifen

CC RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL¹

SEHR GUT (119)