



BULLS

Night Hawk 3

Preis: **2999 €** | Gewicht: **7410 g** | Vertriebsweg: **Fachhandel**

Als einzige Fachhandels-Marke im Test montiert Bulls (die Eigenmarke der ZEG, Europas größter Zusammenschluss von Zweirad-Einzelhändlern) die komplette Dura-Ace-Gruppe sowie -Laufräder, das Hinterrad allerdings mit starkem Seitenschlag und verdrehten Speichen. Davon abgesehen gefällt das Night Hawk 3 auf der Straße mit seinem Zug nach vorn und satter Laufruhe. Durch die leicht gestreckte, etwas vor das Tretlager verlagerte Sitzposition kommt richtig Druck auf die Pedale. Die in engen Kurven etwas verhaltene Lenkung schreckt Langstreckenfahrer nicht ab. Der solide Rahmen geht in Ordnung – die schwere Gabel mit Alu-Schaft ist aber nicht standesgemäß.

FAZIT: Der stimmige Tourer von Bulls gefällt durch seine Laufruhe und die Dura-Ace-Ausstattung. Die schwere Gabel und das Hinterrad kosten Punkte.

RoadBIKE
Testergebnis

GUT

PERFORMANCE

RAHMEN+GABEL



AUSSTATTUNG



GEWICHT



FAHREIGENSCHAFTEN

SITZPOSITION



CHARAKTER



FAHRERPROFIL

