

Sonderdruck aus der aktiv Radfahren 1-2/2010! Crossrad: Bulls Cross Mover 2 & Fitnessrad: Bulls Cross Mover F



Bulls Cross Mover 2 Disc



Testurteil
Sehr gut



ZEG eG, Tel.: 0221-179590, info@bulls.de

Preis: € 799 Gewicht: 13,4 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 44, 48, 54, 58, 61 cm (Test); Damen-Trapez: 44, 48, 54 cm

Alltag	●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●○
Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	Wendig
Gelände	●●●○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:
+ Wenig Rollwiderstand
+ Reflexstreifen
- Langer Weg an Bremshebeln

Rahmenmaterial Aluminium 7005 T6 **Zul. Gesamtgewicht** 115 Kilo **Gabel** SR Suntour NCX, Federweg 63mm **Schaltung v/h, Hebel** Deore, Shimano Deore, 27-Gang/ Shimano XT **Kurbel** Shimano **Übersetzung v/h** 48,36,26/11-32 **Laufträder** Naben v/h: Shimano 495, Felgen: Alex ACE-18 Disc, 32-L. **Reifen** Schwalbe CX Comp 28"x40mm **hydr. Scheibenbremsen** Shimano M575 **Vorbau/Lenker/Griffe** STYX Alu/STYX Alu/Velo **Stütze/Sattel** STYX Alu/Bulls **Sonstiges** Hosenschutzring



Ungewöhnlich groß: 180er Brems-scheibe für sichere Verzögerung

Der erste Eindruck: Das Rad mit dem sauber verarbeiteten Rahmen in mattem Grau mit sportlichem Dekor macht Lust aufs Testen. Ungewöhnlich und sicher sind die zwei großen 180er Brems-scheiben. Damit will Bulls der Bremse die volle Leistung entlocken. Das am Heck montierte Shimano XT-Schaltwerk sticht klar aus der eher günstigen Komponentenzusammenstellung heraus.

Fahreindruck: Draufsetzen und sich wohlfühlen, denn im Großen und Ganzen ist das Rad sehr komfortabel, auch auf längeren Strecken. Die Gründe: Der Lenker ist breit und gekröpft, die Sitzposition angenehm aufrecht und der Rahmen nicht zu steif. Die Federgabel trägt ihren Teil dazu bei, wenn sie auch für ambitioniertes Biken etwas zu weich ist. Optimaler wäre der Rahmen vorne einen Tick fester und im Hinterbau ein wenig flexibler. Ähnliches bei den Bremsen: sehr gute Performance, die aber noch etwas knackiger sein könnte. Überzeugend: Das Bulls Cross Mover 2 Disc läuft auf allen gemäßigten Strecken richtig leicht dahin.

Fazit: Ein tolles Bike für ausgedehnte Touren. Hier und da kann Bulls noch an den Reglern schieben – so wird das Ergebnis spitzenmäßig.