



**Mountain
BIKE
URTEIL**

SEHR GUT

BULLS COPPERHEAD³

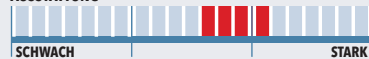
PREIS: 999 EURO | **GEWICHT:** 11,9 KG

Mit der Handelskette ZEG im Heck kalkuliert Bulls scharf – und schickt für 999 Euro ein heißes Angebot auf die Piste: XT-Antrieb, Reba-Forker, griffige Schwalbe-Reifen, FSA-Parts. Chapeau! Nur die barock wirkenden, undefiniert zupackenden Julie-Stopper missfielen der MB-Crew. Die dafür unisono die ausgewogene Sitzposition nebst akkuratem Handling lobte. Spurtreu folgt die Mokassinschlange (*engl.* Copperhead) den Lenkimpulsen, verbeißt sich förmlich in den Trail. Etwas ungiftig der Vortrieb: Das Bulls klettert dank guter Balance prima, wirkt aber schwer(fällig). Dafür sorgen bergab die Reba mit Dual-Air – am besten mit rund zehn Prozent mehr Druck in der Negativkammer – und das breite Cockpit für nahezu perfekte Hardtail-Laufruhe. Kritik: Der Kettenstreben-Lack sah ohne dicken Schützer bereits nach einer Fahrt aus wie Omas Streuselkuchen.

FAZIT: Ein Bulls für alle Fälle! Das steife Copperhead gefällt trotz schwerem Rahmen mit rundweg sehr guten Fahrleistungen und größtenteils hochwertiger Ausstattung. Der MB-Tipp für Tourer!

CHARAKTER

AUSSTATTUNG



SITZPOSITION



FAHREIGENSCHAFTEN

ÜBERRAGEND

SEHR GUT

GUT

BEFRIEDIGEND

SCHWACH



FAHRPROFIL

