



Das Reifenduell der Saison: Schwalbe gegen Conti.

HAFT

PFLICHT

DIE REIFENBÄCKER HABEN AN NEUEN REZEPTUREN GEARBEITET. WELCHE MISCHUNG AM BESTEN HAFTET, ZEIGT DER VERGLEICHSTEST: ACHT NEUE GUMMIS GEGEN ZWEI BEWÄHRTE.

TEXT MARTIN MIKSCH FOTOS RONNY KIAULEHN/DANIEL SIMON

1839 passierte dem leidenschaftlichen Tüftler Charles Goodyear ein Malheur. Der Eisenwarenhändler hantierte mit Kautschukpampe, die er mit Schwefel versetzt hatte. Die klebrige Masse fiel ihm auf eine heiße Herdplatte. Goodyear staunte nicht schlecht: Statt stinkend zu verkohlen, wurde die Masse elastisch. Er hatte die Vulkanisation erfunden. Genau danach hatte er jahrelang gesucht. Bevor aus dem Gummi Luftreifen wurden, vergingen noch ein paar Jahre. Der Tierarzt John Boyd Dunlop bastelte 1888 seinem Filius Luftreifen an dessen Dreirad. So rumpelte der Kleine nicht mehr über die Dielen. Dunlop wurde das Potenzial seiner Erfindung schnell bewusst. Nur ein Jahr später gründete er in Dublin die erste Reifenfabrik. Am Prinzip der Reifenproduktion hat sich seitdem nichts geändert. Aber die Hersteller tüfteln intensiv an der Feinabstimmung des Gummis. Auch bei den Fahrradreifen. Mit der neuen Mischung „Black Chili-Compound“ fordert Continental die Konkurrenz heraus. Die Korbacher schicken den brandneuen „Race King“ ins Rennen, zusätzlich das All-Mountain-Modell „Mountain King“ in zwei Varianten. Schwalbe setzt mit dem „Furious Fred“ einen neuen Rekordgewichtler

dagegen. Der Race-Klassiker „Racing Ralph“ tritt mit überarbeitetem Profil an. Komplettiert wird das Feld von Vredestein „Tiger Claw“, Hutchinson „Toro“ und Kenda „Small Block Eight“. Damit kämpfen sechs Racer gegen die zwei All-Mountain-Modelle „Mountain King“. Als Messlatte dienen zwei starke Modelle aus dem großen Reifentest in BIKE 6/07 – der Conti „Speed King“ und der Hutchinson „Python“. Neben ausgiebigen Fahrtests spielen für die BIKE-Wertung auch Labortests eine Rolle. Wir ermitteln den Rollwiderstand, durchstechen die Reifen und malträtieren sie mit Durchschlägen. Eine gewichtige Rolle für die Gesamtnote spielen Rollwiderstand und Gewicht. In diesen Disziplinen setzt sich der „Furious Fred“ an die Spitze. Auch Contis „Race King“ und „Mountain King 2,2“ rollen gut und wiegen wenig. Ein ebenso positives Bild liefert der neue „Racing Ralph“.

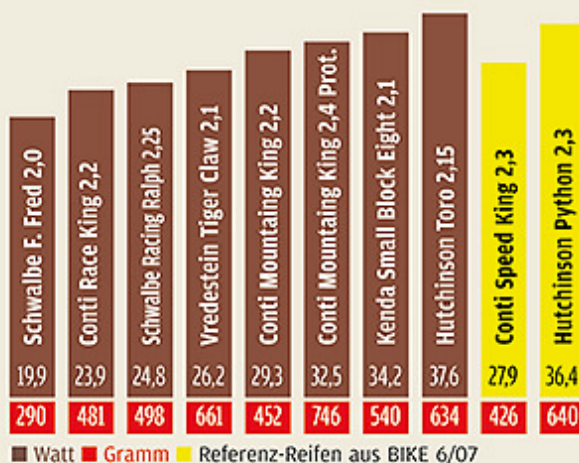
SCHWALBE GEGEN CONTI – WER GEWINNT DAS DUELL?

Trotz ihres hohen Gewichts rollen auch der Conti „Mountain King 2,4 Protection“ und der „Tiger Claw“ von Vredestein leichtfüßig. Wenig profilieren kann sich der Hutchinson „Toro“.

DURCHSCHLAG Ein Keil saust aus definierter Höhe auf den Reifen nieder. Bei Durchschlag entzischt die Luft. In mehreren Versuchen wird die durchschnittlich bestandene Höhe (in cm) ermittelt. Je höher der Balken desto besser.



ROLLWIDERSTAND bezeichnet den Widerstand des Reifens in Watt bei einer bestimmten Geschwindigkeit (hier 20 km/h) und einem bestimmten Druck (2 bar). Je kleiner der Balken, desto besser.



■ Watt ■ Gramm ■ Referenz-Reifen aus BIKE 6/07

Contis „Race King“ und Schwalbes „Furios Fred“ laufen extrem leicht. Der Conti bietet zusätzlich viel Grip.



Christoph Listmann, Ressortleiter Test & Technik, Marathonspezialist

„Die neuen Modelle von Schwalbe und Conti geben mir endlich, was ich für Marathons, schwere Touren und Etappenrennen brauche: viel Grip bei schnellem Lauf und Sicherheit. Ein Reifen für alles - das ist die Lösung!“



Martin Miksch, BIKE-Redakteur

„Der Trend zu breiteren, voluminöseren Reifen auch im Cross-Country-Segment ist gut. Vergleicht man mit früheren Tests, laufen die fetten Pneu genauso leicht wie schmale Gummis. Das Grip-Level ist aber deutlich angewachsen.“



CONTI >MOUNTAIN KING 2,2 SUPERSONIC

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Continental AG, Tel. 0511/93801, www.conti.de
GRÖSSE	26 x 2.2 Zoll
PREIS	42,90 Euro
GUMMIMISCHUNG	Black Chili Compound
TPI	180
SONSTIGES	Faltreifen, auch in 2.4 Zoll und mit verstärkter Seitenwand (Protection) erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT	452 Gramm
BREITE KARKASSE/STOLLEN	49,5/53,8 Millimeter
ROLLWIDERSTAND	29,3 Watt
DURCHSCHLAG	50 Zentimeter
DURCHSTICH	Klasse 0

FAZIT:

In Sachen Gewicht spielt der „MK“ in der leichten „Supersonic“-Variante in der CC-Klasse mit. Auch der Rollwiderstand ist niedrig, kann aber mit Spezialisten in dieser Disziplin nicht mithalten. Dafür ist das Grip-Level hoch. Der „MK“ empfiehlt sich in 2,2 Zoll als Allrounder.

KURVENHALT	★★★★★
TRAKTION	★★★★☆

CC RACE	ALL MOUNTAIN	ENDURO
---------	--------------	--------

BIKE-URTEIL² **SUPER**



CONTI >MOUNTAIN KING 2,4 PROTECTION

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Continental AG, Tel. 0511/93801, www.conti.de
GRÖSSE	26 x 2.4 Zoll
PREIS	47,90 Euro
GUMMIMISCHUNG	Black Chili Compound
TPI	180
SONSTIGES	Faltreifen, auch in 2.2 Zoll und als Leichtlaufmischung (Supersonic) erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT	746 Gramm
BREITE KARKASSE/STOLLEN	54,1/60,4 Millimeter
ROLLWIDERSTAND	32,5 Watt
DURCHSCHLAG	65 Zentimeter
DURCHSTICH	Klasse 0

FAZIT:

„Protection“ heißt die Version des „MK“ mit verstärkter Seitenwand. Dadurch ist der Pannenschutz etwas höher als bei der „Supersonic“-Variante. Der Rollwiderstand liegt unter dem einiger CC-Gummis. Überzeugend fanden die Tester den Grip des Conti vor allem in losem Gelände.

KURVENHALT	★★★★★
TRAKTION	★★★★★

CC RACE	ALL MOUNTAIN	ENDURO
---------	--------------	--------

BIKE-URTEIL² **SEHR GUT**



CONTI >RACE KING 2,2

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Continental AG, Tel. 0511/93801, www.conti.de
GRÖSSE	26 x 2.2 Zoll
PREIS	49,90 Euro
GUMMIMISCHUNG	Black Chili Compound
TPI	180
SONSTIGES	Faltreifen, limitierte Auflage

MESSDATEN¹

GEWICHT	481 Gramm
BREITE KARKASSE/STOLLEN	54,5/50,7 Millimeter
ROLLWIDERSTAND	23,9 Watt
DURCHSCHLAG	55 Zentimeter
DURCHSTICH	Klasse F

FAZIT:

Der Reifen des Deutschen Meisters Wolfram Kurschat rollt sehr schnell und greift dabei erstaunlich gut. Viel Volumen und doch geringes Gewicht machen ihn zu einem Tipp für sportliche Fahrer, egal ob auf Hardtail oder Fully montiert. Seine Schwäche ist der Pannenschutz.

KURVENHALT	★★★★☆
TRAKTION	★★★★☆

CC RACE	ALL MOUNTAIN	ENDURO
---------	--------------	--------

BIKE-URTEIL² **SUPER**



HUTCHINSON >TORO

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	TRI Dynamic GmbH, Tel. 08387/3903972, www.hutchinsontires.com
GRÖSSE	26 x 2.15 Zoll
PREIS	42,95 Euro
GUMMIMISCHUNG	Dual Compound/Hardskin
TPI	66
SONSTIGES	Faltreifen, auch in 1.85 und 2.35 Zoll sowie als Tubeless erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT	634 Gramm
BREITE KARKASSE/STOLLEN	49,7/48,9 Millimeter
ROLLWIDERSTAND	37,6 Watt
DURCHSCHLAG	60 Zentimeter
DURCHSTICH	Klasse C

FAZIT:

Die groben Stollen des „Toro“ graben sich bevorzugt in losen Untergrund. Ob Schotter oder Waldboden ist dem Franzosen gleich. Allerdings erfordert der „Toro“ einen erfahrenen Piloten, denn der Grenzbereich ist schmal. Der Rollwiderstand liegt allerdings sehr hoch.

KURVENHALT	★★★★☆
TRAKTION	★★★★☆

CC RACE	ALL MOUNTAIN	ENDURO
---------	--------------	--------

BIKE-URTEIL² **SEHR GUT**

Dessen Stunde schlägt auf dem Trail. Wenn der Boden lose ist, graben sich seine Stollen tief ein und bescheren viel Grip und Traktion. Allerdings ist sein Fahrverhalten nicht sehr gutmütig, seinen Grenzbereich kündigt er kaum an.

Beeindruckend auch die Vorstellung des Conti „Mountain King“. Er bietet vor allem auf schottrigem Untergrund ein hohes Haftungslevel. Der 2,4-Zoll breite „MK“ ist seinem kleinen 2,2-Zoll-Bruder dabei eine Nasenlänge voraus.

Als Spezialisten für harte Böden entpuppen sich Kenda „Small Block“ und Vredestein „Tiger Claw“. Besonders auf Steinplatten haften die dicht bestollten Pneu's gut. Wird der Untergrund lose, schwimmen beide Reifen schnell auf. Dabei kommt es nicht zu heimtückischem, plötzlichem Wegrutschen. Überrascht hat der Kenda mit seiner erstaunlichen Traktion. Den schottrigen Testanstieg kletterte der Kenda weit hinauf.

Schwalbe „Racing Ralph“ bekam für 2008 ein neues Profil. Damit führt er das Vorderrad bergab noch besser, fast schon wie ein All-Mountain-Reifen. Die Traktion erreicht ein solches Level nicht. Der „Racing Ralph“ scharfte schon früh mit den Stollen.

Sein glatter Bruder „Furious Fred“ ist nicht fürs Gelände gemacht. Der kaum profilierte Reifen rutscht früh weg und bietet nur in trockenem Geläuf ausreichend Traktion. Für Feldweg-Sessions mag er geeignet sein, schweres Gelände bevorzugt er nicht.

Die besten Noten im Test sicherte sich der brandneue „Race King“ von Conti. Er hat alles, was ein moderner Race-Reifen braucht. Er wölbt sich voluminös über die Felge (2,2 Zoll Breite), wiegt wenig und rollt leicht. Doch zum Siegertyp wird der Conti im Gelände. Er greift einen Tick besser in den Untergrund als sein härtester Konkurrent, der „Racing Ralph“ von Schwalbe.

REFERENZ-REIFEN AUS BIKE 6/07



HUTCHINSON >PYTHON NG MRC MEDIUM

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB TRI Dynamic GmbH, Tel. 08387/3903972, www.hutchinsontires.com

GRÖSSE 26 x 2,3 Zoll

PREIS 46,80 Euro

GUMMIMISCHUNG Medium Compound

TPI 66

SONSTIGES Faltringen, auch in 2,0 Zoll und Tubeless erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT 640 Gramm

BREITE KARKASSE/STOLLEN 53,5/48,2 Millimeter

ROLLWIDERSTAND 36,4 Watt

DURCHSCHLAG 70 Zentimeter

DURCHSTICH Klasse B

FAZIT:

Der „Python“ liegt keinesfalls träge auf dem Trail rum. Besonders bei der Traktion gefiel sein Auftritt. Trotz der recht kleinen Stollen bietet er bei Trockenheit ordentlich Grip. Er macht eine sehr gute Figur bei der Pannensicherheit. Lediglich der Rollwiderstand ist recht hoch.

KURVENHALT ★★★★★☆

TRAKTION ★★★★★☆

CC-RACE ALL MOUNTAIN ENDURO

BIKE-URTEIL² SEHR GUT

CONTI >SPEED KING 2.3 SUPERSONIC

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Continental AG, Tel. 0511/93801, www.conti.de

GRÖSSE 26 x 2,1 Zoll

PREIS 39,95 Euro

GUMMIMISCHUNG Single Compound

TPI 60

SONSTIGES Faltringen, auch in Draht und als Protection erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT 426 Gramm

BREITE KARKASSE/STOLLEN 45,0/49,6 Millimeter

ROLLWIDERSTAND 27,9 Watt

DURCHSCHLAG 50 Zentimeter

DURCHSTICH Klasse E

FAZIT:

Das große Volumen wirkt sich positiv auf den Pannenschutz aus. Der geringe Rollwiderstand beweist, dass breite Reifen oft leichter rollen als schmale. Mit dem recht geringen Gewicht empfiehlt sich der „Speed King“ trotz seiner Breite für Racer.

KURVENHALT ★★★★★☆

TRAKTION ★★★★★☆

CC-RACE ALL MOUNTAIN ENDURO

BIKE-URTEIL² SUPER



KENDA >SMALL BLOCK EIGHT 2,1

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Messingschlag, Tel. 09544/944445, www.kenda.messingschlag.com

GRÖSSE 26 x 2,10 Zoll

PREIS 34,90 Euro

GUMMIMISCHUNG Dual Tread Compound

TPI 120

SONSTIGES Faltringen, in diversen Größen und als Tubeless erhältlich, auch als Drahtreifen

MESSDATEN¹

GEWICHT 540 Gramm

BREITE KARKASSE/STOLLEN 48,8/51,1 Millimeter

ROLLWIDERSTAND 34,2 Watt

DURCHSCHLAG 55 Zentimeter

DURCHSTICH Klasse C

FAZIT:

Mit seinen feinen, dichten Stollen wirkt der Kenda fast wie ein Stadtreifen. Um so mehr überraschte er die Tester. Auf festem bis wenig losem Untergrund bietet er sehr viel Traktion, bergab rutscht er früh, aber gutmütig. Nur grober Schotter überfordert die Fähigkeiten des Kenda.

KURVENHALT ★★★★★☆

TRAKTION ★★★★★☆

CC-RACE ALL MOUNTAIN ENDURO

BIKE-URTEIL² SEHR GUT

SCHWALBE >FURIOUS FRED 2,0

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Ralf Bohle GmbH, Tel. 02265/1090, www.schwalbe.de

GRÖSSE 26 x 2,0 Zoll

PREIS 45,90 Euro

GUMMIMISCHUNG Triple Compound

TPI 127

SONSTIGES Faltringen, auch in der Größe 2,25 Zoll erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT 290 Gramm

BREITE KARKASSE/STOLLEN 47/46,8 Millimeter

ROLLWIDERSTAND 19,9 Watt

DURCHSCHLAG 42,5 Zentimeter

DURCHSTICH Klasse E

FAZIT:

Super geringes Gewicht und konkurrenzlos wenig Rollwiderstand stehen unzuverlässigem Grip im Gelände gegenüber. Fahrtechnisch versierte Racer und Leichtbau-Fetischisten werden mit dem „Furious Fred“ glücklich, alle anderen sollten Pneu's mit mehr Traktion aufziehen.

KURVENHALT ★★☆☆☆☆

TRAKTION ★★☆☆☆☆

CC-RACE ALL MOUNTAIN ENDURO

BIKE-URTEIL² SEHR GUT

SCHWALBE >RACING RALPH 2,25

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Ralf Bohle GmbH, Tel. 02265/1090, www.schwalbe.de

GRÖSSE 26 x 2,25 Zoll

PREIS 42,90 Euro

GUMMIMISCHUNG Triple-Compound

TPI 67

SONSTIGES Faltringen, auch in den Größen 2,1 und 2,4 Zoll sowie als Tubeless erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT 498 Gramm

BREITE KARKASSE/STOLLEN 53/54,6 Millimeter

ROLLWIDERSTAND 24,8 Watt

DURCHSCHLAG 70 Zentimeter

DURCHSTICH Klasse B

FAZIT:

Der neue „Racing Ralph“ verfügt über deutlich ausgeprägtere Stollen als sein Vorgänger. Bergab zeigt sich der Schwalbe vor allem als Vorderreifen gutmütig. Er hat einen hohen Grenzbereich, kündigt aber früh genug an, wenn es zu schnell wird. Bei der Traktion kann er weniger punkten.

KURVENHALT ★★★★★☆

TRAKTION ★★★★★☆

CC-RACE ALL MOUNTAIN ENDURO

BIKE-URTEIL² SUPER

VREDESTEIN >TIGER CLAW 2,1

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Vredestein, Tel. 0261/80760, www.vredestein.com

GRÖSSE 26 x 2,1 Zoll

PREIS 36,95 Euro

GUMMIMISCHUNG Silica

TPI 55

SONSTIGES Faltringen, auch in den Größen 1,5, 1,9, 2,0, 2,4 Zoll und als Tubeless erhältlich

MESSDATEN¹

GEWICHT 661 Gramm

BREITE KARKASSE/STOLLEN 53,9/54,7 Millimeter

ROLLWIDERSTAND 26,2 Watt

DURCHSCHLAG 67,5 Zentimeter

DURCHSTICH Klasse C

FAZIT:

Das dichte Profil des „Tiger Claw“ mag vor allem feste Böden. Hier rollt der Vredestein gut ab und bietet ordentlich Grip. Seinen Grenzbereich kündigt er früh genug an und schiebt dann gutmütig weg. In nassem Gelände oder auf losem Untergrund fühlt sich die Tigerkralle weniger Zuhause.

KURVENHALT ★★★★★☆

TRAKTION ★★★★★☆

CC-RACE ALL MOUNTAIN ENDURO

BIKE-URTEIL² SEHR GUT

¹BIKE-Messwerte: ²Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend. Die Werte für Traktion und Seitenhalt spiegeln den subjektiven Eindruck der Tester wider. Durchschlag: Klasse A bedeutet sehr widerstandsfähig, Klasse F ist leicht zu durchstoßen.