

bike TIPP ALLROUND

Bulls Copperhead 3 Disc



TUNING-TIPP
Optimaler Komponenten-Mix, kein Tuning nötig.

Das „Copperhead“ ist die Sensation dieses Testfeldes. Im vorigen Jahr noch schlecht spezifiziert und mit problematischer Geometrie, jetzt die Wende um 180 Grad. In Sachen Fahreigenschaften liegt das „Copperhead“ jetzt mit an der Spitze. Es mag die sportliche Gangart, ohne zu viel Einbußen im Komfort – einfach neutral und ausgewogen. Die Komponenten sind sinnvoll zusammengestellt, vor allem die „Reba“-Gabel tut dem Bike gut. Mit besseren Garantieleistungen und einer höheren Lackqualität wäre dem Bulls ein „sehr gut“ sicher.

FAZIT: Ein heißer Tipp für Touren-Fahrer und Hobby-Racer gleichermaßen.

ERHÄLTlich	im Fachhandel	
HERSTELLERANGABEN		
VERTRIEB	ZEG, Tel. 0221/179590 www.bulls.de	
MATERIAL/GRÖSSEN	Aluminium, 42/47/52/57	
PREIS	999 Euro	
BIKE-MESSDATEN		
GEWICHT OHNE PEDALE	11,6 kg	
LENK-/SITZROHRWINKEL	69° / 72°	
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	90 mm/587 mm	
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1 075 mm/305 mm	
FEDERWEG VO./HI.	100 mm	
AUSSTATTUNG		
GABEL	Rock Shox Reba SL Motion Control Poploc	
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT	
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Magura Julie/180/160 mm	
LAUFRÄDER	Shimano XT-Naben, Mavic XM 117-Felgen, Schwalbe Nobby Nic 2,25-Reifen	
CC RACE	MARATHON	ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL* **GUT (108,75)**

*Die Bewertung gibt den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Es ist keine Addition der einzelnen Punkte. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend. **Preis ggf. zzgl. Kosten für Lieferung, Verpackung und Abstimmung.