

# TEST FIETSEN:

DRIE EXCLUSIEVE HARDTAILS



TEST

FIETSEN

# Bulls Specialized Trek

## BlackAdder Team Stumpjumper Marathon Carbon Elite 9.9 SSL

TEKST: JERDEN TIGGELMAN  
FOTO'S: JERDEN TIGGELMAN

**Na een aantal subtoppers aan de tand gevoeld te hebben, komen we nu uiteindelijk bij een aantal top- of bijna topmodellen. Drie hardtails tussen € 3500,- en € 4500,- hebben we de sporen gegeven. Wat moet je verwachten van een mountainbike van deze prijsklasse? De fietsen hebben alle drie een uitgekiend carbonframe, een afmontage met toponderdelen als Shimano Deore XT, Shimano XTR en SRAM X-0, topvoorvorken zoals de gerenommeerde Rockshox SID Word Cup of de unieke Specialized Future Shock met Brain Fade demper, lichte en stijve wielen voor een flitsende acceleratie en haarscherpe stuuereigenschappen. Goed klimmen? Door een zeer laag gewicht helpen deze fietsen je er zeker bij. Dalen? Binnen de limieten van het hardtail-concept kun je razendsnel naar beneden. Toertochten? Marathons? Crosscountrywedstrijden? Met de Bulls is onder andere de Cape Epic 2009 gewonnen. Geen tocht zou te zwaar moeten zijn voor mountainbikes van dit kaliber. Eens zien wat de praktijk brengt.**

### Even voorstellen

Hebben topmodellen topkleuren? Bulls houdt het discreet met het trendy wit gelakte carbonframe. De Specialized en de Trek hebben een naturel carbonkleur met grafische effecten in zilvergrijs (Specialized) of rood (Trek). Bulls en Trek hebben versnellingen uit de Shimano XTR-groep, terwijl de Specialized uitgerust is met SRAM X-0 voor de verstellers en de achterderailleur. De voorderaillleur bij de Specialized is een Shimano Deore XT. Remmen doe je bij de Bulls en de Trek met een set Shimano XTR-schijfremmen (Trek heeft zelfs de exclusieve

de bovenbuis. Het frame van de Specialized is met zijn vloeiende ronde bovenbuis, die naadloos overgaat in de liggende achtervork, een elegante verschijning. De fiets doet een beetje denken aan de eerste "cruisers", die aan de basis van de ontwikkeling van de mountainbike stonden in de jaren '60 en '70. De onderbuis van het frame is bij de bracketas bijna even breed als die bracketas. Een balhoofd met 1 1/2" onderste lager is opmerkelijk. Ook hier de kabels onderaan de bovenbuis, in gesloten kabelvoering. Trek valt op met de revolutionaire no cut seatmast, wat betekent, dat de zitbuis boven de bovenbuis

wordt uitgeoefend. Bewegingen van de rijder worden op deze manier perfect geëlimineerd. Geen lockout nodig, want eenmaal afgestemd op de voorkeuren van de rijder, rijdt deze voorvork als een stijve voorvork, totdat je een hindernis tegenkomt. Dan reageert de vork zeer soepel zonder merkbare overgang. Trek monteert als laatste eveneens een RockShox SID World Cup, deze keer met 100 mm veerweg. Ook hier de prachtige Pushloc afstandsbediening op het stuur om de vork indien gewenst, te blokkeren.

### Schakelen

Zowel de Bulls als de Trek zijn uitgerust met een complete Shimano XTR-versnellingsbak. Terwijl twee jaar geleden de Dual Control-hendels vol trots werden gelanceerd, zien we toch dat vrijwel alle fietsen uitgerust worden met de meer traditionele Rapidfire Plus-hendels. Het verschil met de Deore XT-hendels is, dat je ook met de kleine schakelhendel, meerdere versnellingen tegelijkertijd kunt op- of neerschakelen. Een zeer soepele en precieze werking, ook als je al kilometers door modder rijdt. De Specialized

## GEEN TOCHT ZOU TE ZWAAR MOETEN ZIJN VOOR MOUNTAINBIKES VAN DIT KALIBER

en superlichte Ti-versie). De Specialized wordt vertraagd door een setje Avid Juicy Ultimate-schijfremmen. Ook op het gebied van voorvorken kiezen zowel Bulls als Trek voor een RockShox SID Worldcup (Bulls met 80 mm en Trek met 100 mm veerweg). Specialized kiest hier voor de Future Shock met Brain Fade-demper en 90 mm veerweg. Op het gebied van banden is er geen overeenkomst: Bulls monteert Schwalbe Rocket Ron, Specialized S-Works Fast Trak van eigen merk, en Trek zou Trek niet zijn als er geen Bontrager-banden rond de velgen zaten: een paar superlichte Jones XR Team Edition is gemonteerd.

### Frames

Bulls heeft een "verborgen" carbonframe. Doordat het wit gelakt is, valt in eerste instantie niet op dat het om een carbonframe gaat. Ook de relatief klassieke diamantvorm van het frame, met rechte buizen, heeft meer te bieden dan wat op het eerste gezicht te zien valt. Opvallend is de knik in de liggende achtervork op ongeveer 10 cm voor de achterpat (met verwisselbare derailleurpat). De kabels zijn volledig in gesloten kabelvoering uitgevoerd en hangen onder

nog een kleine 20 cm naar boven doorloopt en de zadelpen korter is. Ondanks de kortere zadelpen is er voldoende variatie in framehoogte, mede doordat er twee verschillende lengtes van zadelpen bestaan. De bracketas is extra smal uitgevoerd om een lagere Q-factor te kunnen krijgen. Verder ook bij de Trek de kabels in gesloten kabelvoering onder de bovenbuis.

### Voorvering

Twee verschillende merken voorvering, drie verschillende uitvoeringen: Bulls monteert een RockShox Sid World Cup met 80 mm veerweg en heeft hiermee de kleinste veerweg van de drie geteste fietsen. De RockShox Sid is bekend om zijn lage gewicht en soepele werking. Met de prachtige Pushloc afstandsbediening kun je de vork vanaf het stuur blokkeren in ofwel geheel geblokkeerde stand, of indien je de floodgate soepel hebt afgesteld, in de platformdempingsstand. Eigenlijk merk je nauwelijks, dat de veerweg wat kleiner is, wanneer je onderweg bent met de Bulls. Specialized monteert de revolutionaire Future Shock met Brain Fade-demper met 90 mm veerweg, die alleen gebruikt wordt, wanneer er een schok van onderaf op de vork

is uitgerust met een SRAM X-0 achterderailleur en -schakelhendels, en een Shimano Deore XT-voorderaillleur. Ze zorgen voor precieze schakelwerking, hoewel er iets meer kracht nodig is om van versnelling te veranderen. Het voordeel is, dat duidelijke kliks je vertellen, dat je aan het schakelen bent.

### Remmen

Ook bij het kiezen van de remmen zijn Bulls en Trek het met elkaar eens: Shimano XTR-schijfremmen en remgrepen zorgen voor een perfect doseerbare remkracht. Bulls heeft de klassieke en betrouwbare combinatie van schijfdiameter: vooraan 180 mm en achteraan 160 mm. Trek kiest hier voor licht gewicht en monteert vooraan 160 mm en achteraan de exclusieve en superlichte 140 mm-schijf. Hoewel deze diameter qua remkracht weinig onderdoet voor de grotere diameter, raden we toch af om deze combinatie te gebruiken in de Alpen op lange afdalingen. Specialized monteert op zijn beurt Avid Juicy Ultimate, met vooraan 180 mm en achteraan 160 mm diameter. Hoewel de remkracht ruim voldoende is, wordt die overtroffen door de werking van de XTR-remmen.





## Bulls BlackAdder Team

### Wielen en banden

Bulls heeft, om in stijl te blijven met de volledige Shimano XTR-versnellingsbak en remmen, ook een paar XTR-wielen gemonteerd, die twee jaar geleden bij hun lancering als een van de lichtste wielsets golden. Lichter kan, maar dan worden er toch compromissen gedaan aan de duurzaamheid en stijfheid. Voor crosscountry-gebruik is dit een prachtige wielset. Specialized voert de Stumpjumper Marathon Carbon uit met DT-Swiss-wielen, eveneens een gerenommeerd merk. Licht van gewicht en ook een zeer goede inzetbaarheid bij snel crosscountrywerk. Opvallend is het gebruik van dikkere assen in de naven. Dit verhoogt de stijfheid van de combinatie wiel en frame. Trek monteert Bontrager-wielen uit eigen stal. Scandium velgen zorgen hier voor de nodige stijfheid en laag gewicht. Op het gebied van banden is de Bulls met de

Rocket Ron-banden het meest allround uitgerust. Dit in combinatie met een laag gewicht, zorgt ervoor dat je ook op modderige ondergrond grip blijft houden. De S-Works Fast Trak-banden van de Specialized combineren lage rolweerstand met een redelijke grip. Alleen echt modderige omstandigheden vinden ze minder leuk. Voor de rest is de zijwaartse grip op schuin lopende paden iets minder, omdat de noppen aan de zijkant niet ver uitsteken. Trek kiest met de Bontager Jones XR Team Editions voor compromisloze wedstrijdbanden, die zeer licht van gewicht zijn, maar meer geschikt voor drogere omstandigheden. De kleine noppen verliezen snel hun grip wanneer het terrein wat "vet" ligt.

### Crankstel en pedalen

Bulls monteert als enige een Shimano XTR-crankstel. Het met composietmateriaal

bewerkte middenblad zorgt voor perfecte wisselingen tussen het kleine en het middenblad. Specialized kiest hier voor een Shimano Deore XT-set, die iets zwaarder is, maar bijna net zo goed schakelt als de XTR. Ook hier is het middenblad bewerkt om de ketting beter te geleiden. Trek heeft het exclusieve FSA carbon crankstel, met twee kettingbladen. Het kleinste blad is 29-tands, wat onder de meeste omstandigheden licht genoeg is. Wanneer je echter echt lange en steile klimmen wilt gaan doen en je hebt niet de benen van een professionele wedstrijddrijder, is een 22-tands toch aangenamer. Het grote voordeel van de dubbele kettingwielen is, dat het crankstel smaller kan zijn en dat de Q-factor (de breedte tussen de pedalen) dus kleiner wordt. Dit is op vraag van wedstrijddrijders gedaan, omdat die ook vaak op de racefiets zitten en omdat ze niet te lang

# DRIE EXCLUSIEVE HARDTAILS



Crosscountry top-hardtails	
	<b>Bulls</b>
	<b>Black Adder Team</b>
Importeur/fabrikant	ZEG
Telefoon	0513-682106
Website	www.bulls.de
Prijs	€ 3499,-
Gewicht (zonder pedalen)	9,2 kg
Frame	Carbon fibre, tube to tube
Framematen (rood geteste maat)	42 - 47 - 52 - 57 cm
Kleur	team issue wit
Voorvork	Rock Shox SID World Cup, w/remote Push Loc lever, Carbon Power Bulge, dual air, Motion Control, rebound, alloy steerer, 80 mm
Balhoofdset	FSA semi-geïntegreerd
Stuur	FSA K-Force
Stuurpen	FSA OS-99
Handvatten	Bulls screw-on
Zadel	Fi'zi:k Tundra
Zadelpen	FSA K-Force
Crankstel	Shimano XTR
Kettingwielen	Shimano XTR 44/32/22
Trapas	Shimano XTR
Pedalen	niet bijgeleverd
Shifters	Shimano XTR
Voorderaillieur	Shimano XTR
Achterderaillieur	Shimano XTR shadow type
Cassette	Shimano XTR 11-34, 9 speed
Ketting	Shimano Dura-Ace
Remmen	Shimano XTR
Remgrepen	Shimano XTR
Remschijf voor	Shimano XTR 180 mm
Remschijf achter	Shimano XTR 160 mm
Velgen	Shimano Deore XTR, WH-M975
Voornaaf	Shimano Deore XTR, WH-M975
Achternaaf	Shimano Deore XTR, WH-M975
Spaken	Shimano Deore XTR, WH-M975
Voorband	Schwalbe Rocket Ron Evolution 2.25
Achterband	Schwalbe Rocket Ron Evolution 2.25
Binnenbanden	Schwalbe
Diversen	plaats voor 2 bidonhouders aan het frame
Zitbuislengte	52,0 cm
Bovenbuislengte	62,0 cm
Balhoofdhoek	70,0°
Zitbuishoek	72,5°
Lengte trapas - achteras	43,0 cm
Wielbasis	110,0 cm
Brackethoogte	30,0 cm
Rechtuit rijden	👉👉👉👉👉👉
Bochtengedrag	👉👉👉👉👉👉
Stuurvastheid	👉👉👉👉👉👉
Acceleratie	👉👉👉👉👉👉
Remmen	👉👉👉👉👉👉
Schakelen	👉👉👉👉👉👉
Klimmen	👉👉👉👉👉👉
Dalen	👉👉👉👉👉👉
Brede paden	👉👉👉👉👉👉
Single tracks	👉👉👉👉👉👉
Instelbaarheid veerelement	👉👉👉👉👉👉
Banden	👉👉👉👉👉👉
In het kort	zeer snelle wedstrijd fiets, superlicht
Aanbevolen gebruik	crosscountrywedstrijden
BikeFreak-magazine oordeel	uitstekend