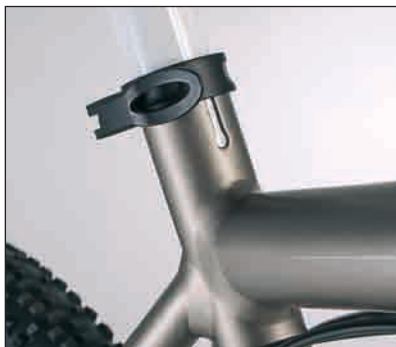


999 EURO

HARDTAIL

BULLS COPPER- HEAD 2



RAHMEN

Material: Aluminium 7005, doppelt konifiziert

Größen (Test): 42, 47, 52, 57 cm

Gesamtgewicht: 12,78 kg (ohne Pedale)

FEDERUNG

Gabel: Rock Shox Tora SL

Federweg: 100 mm, Lenker-Lockout

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h: Shimano SLX/SLX Shad.

Kurbel: Shimano SLX

Kurbel: Shimano SLX

Bremse: Shimano M486 (180/160 mm)

LAUFRÄDER

Naben/Felgen: Shimano M-495/

Rigida Sphinx

Reifen v/hi.: Schwalbe Nobby Nic Evo/

Racing Ralph Evo, 2.25"

PARTS

Lenker: Bulls, gekröpft

Vorbau: Bulls

Stütze: Bulls

Sattel: Bulls

GEOMETRIE

RS: 1090 mm, OR: 595 mm,

KS: 425 mm, IH: 305 mm,

LW/SW: 69,4°/72,5°

INFO

ZEG

0221-17959-0

info@zeg.de

www.bulls.de

PREIS: 999 Euro

Bulls stellt für den Hardtail-Test das »Zweier«-Modell aus der Copperhead-Serie. Zum grauen Herbstwetter passend zeigt es sich mit einem Mix aus »Unbuntfarben«. Der titagraue Rahmen mit schwarzen und weißen Anbauteilen geht bei der Jahreszeit denn auch fast als Tarnung durch. Schön: die fließende Optik des Smooth-Welding im Lenkkopf- und Sitzrohrbereich. Man sitzt tourenorientiert und entspannt. Dazu passt der gutmütige Charakter; die Testfahrt zeigt keine unerwarteten Nebenwirkungen. Spritzig lenkt das Rad ein und lässt sich mit dem leicht gekröpften Bulls-Lenker

zielsicher steuern. Selbst auf rutschigen Wegen treten keine echten Schwächen hervor. Auch ein Verdienst der traktionsstärkeren, jüngsten Racing Ralph Generation von Schwalbe.

Der Pneu hält sogar bei den aktuellen widrigen Testbedingungen den Kontakt zum Untergrund. Rock Shox' Tora SL spricht auch uneingefahren schon sehr gut an und federt harmonisch unter voller Ausnutzung des Federwegs.

Die einfach aufgebaute, sehr funktionelle Luftgabel fügt sich harmonisch in das Sorgloskonzept Copperhead 2. Knackige Schaltfunktion und hohe Offroadqualitäten liefert Shimanos neue SLX-Gruppe. Kritik ernten die weiße Sattelstütze und der gleichfarbige Ketten-schutz – beide dürften nach kurzer Zeit deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Gut für Herbst und Winter: Alle Schaltzüge sind durchgängig verlegt, bieten keinen Angriffspunkt für Wasser und Dreck. Einzig etwas mehr Sportlichkeit lässt das Bulls in technischen Abschnitten vermissen, dennoch: Ein gutes, ernst zu nehmendes Bike zum attraktiven Preis. Tipp: Mehr Spritzigkeit erreicht, wer die Spacer unter dem Vorbau entfernt.

BIKE SPORT NEWS PRÄDIKAT:
GUT

FAZIT: Das Copperhead ist ein rundes Hardtail-Paket für ambitionierte Einsteiger. Noblere Anbauteile und ein geringeres Gesamtgewicht wären dennoch wünschenswert.