



## BULLS DESERT FALCON

Unter tausend Euro mit kompletter Ultegra – Bulls bietet viel Rennrad für wenig Geld.

Für 999 Euro bietet die Hausmarke der Händlergemeinschaft ZEG ein Rad mit kompletter Shimano-Ultegra-Ausstattung, stabilen Aero-Laufrädern und ordentlichen Anbauteilen, das in Sachen Rahmensteifigkeit kaum zu überbieten sein dürfte. Mächtige Hinterbaustreben sorgen für eine verlustfreie Kraftübertragung; auch schwere Fahrer dürften dieses Fahrwerk nicht ins Wanken bringen. Die Fahreigenschaften sind dabei ausgewogen und auf sicheren Geradeauslauf hin ausgelegt. Trotz des knappen Preises gönnt Bulls seinen Kunden die schöne Optik verschliffener Schweißnähte sowie einen praktischen Kettenfänger am Hinterbau, der den Gliederstrang beim Radausbau unter Kontrolle hält. Top ist die Komplettierung mit hochwertigen Ultegra-Teilen; auf das typische Nutzerprofil abgestimmt ist der FSA-Kompakt-Lenker mit flachem Bogen – kein Zweifel, bei Bulls hat jemand sehr genau darüber nachgedacht, wie man in der günstigen Klasse Kunden glücklich machen kann. Da sieht man auch über die billigen Reifen hinweg.

DIE  
MEINUNG  
VON  
MARCEL  
WÜST

„Schöner Lack und superstabil – Optik und Fahreigenschaften stimmen beim Bulls. Gut ist die kompakte Lenkerform, die inzwischen nicht mehr nur Einsteiger schätzen.“

