



BULLS Night Hawk 2

Preis: € 1799

Gewicht: 8,16 kg (RH 56)

RRI: 7,21

Bulls, das ist die Eigenmarke einer internationalen, 960 Mitglieder starken Händlergemeinschaft mit Sitz in Köln. Night Hawk, das ist der Toprahmen von Bulls, den die ZEG 2009 in vier verschiedenen Ausstattungsvarianten anbietet. Der Rahmen des Night Hawk zeigt sich im Vergleich zum Vorjahr unverändert, das Finish und die Ausrüstung der „2er-Version“ haben sich leicht geändert.

Genau wie 2008 gefällt der Rahmen durch vergleichsweise hohen Komfort, der sich aus einem langen Radstand und einer nicht zu sportlichen Geometrie ergibt: Zwar müssen Sie sich beim 590-Millimeter-Oberrohr ein wenig strecken, aber dank einem Steuerrohr mit 190 Millimetern Länge nicht zu tief bücken, um den Lenker zu greifen. Uns hat das Konzept gut gefallen. Auch weil der gute Carbonrahmen nichts an Leistung vermissen lässt und eventuelle Leistungsbedenken aufgrund der langen Front rasch zerstreut. Relativ bald dankt man dem Night Hawk dann auch für die angebotene hohe Laufruhe, die gerne einen Fahrfehler

verzeiht, sich bei ganz engen Kurven allerdings ein wenig schwerer tut als so mancher Kurvenflitzer anderer Hersteller. Insgesamt gefällt das stimmige Fahrverhalten genauso wie ein rundes Ausrüstungspaket, das uns mit FSA und Ultegra SL sowie den neuen Laufrädern WH-RS10 durchaus gelungen und zum Night Hawk passend erscheint. Mehr als passend ist der Preis: 1799 Euro fürs das Night Hawk 2, die angesprochene Gemeinschaft macht es durch „Sammelbestellungen“ möglich.

Fazit:

Durchaus leistungsstark besticht das Bulls durch eine angenehme Sitzposition bei ausgewogenen Fahreigenschaften zum attraktiven Preis.

Rahmen ■■■■■■ □ □ □ □

Fahrverhalten ■■■■■■ □ □ □ □

Steigung ■■■■■■ □ □ □ □

Abfahrt ■■■■■■ □ □ □ □

Wendigkeit ■■■■■■ □ □ □ □

Laufruhe ■■■■■■ □ □ □ □

Komfort ■■■■■■ □ □ □ □

Ausstattung ■■■■■■ □ □ □ □

Preis/Leistung ■■■■■■ □ □ □ □

Rahmen: Night Hawk, Carbon

Größe: 50, 53, 56, 59 cm

Gabel: Carbonscheiden, Aluschaft

Kurbel: Shimano Ultegra SL, 50/34

Schaltwerk: Shimano Ultegra SL

Umwerfer: Shimano Ultegra SL

Schalt-/Bremshebel: Shimano Ultegra SL

Bremsen: Shimano Ultegra SL

Laufräder: Shimano WH-RS10

Reifen: 23er Michelin Lithion

Lenker: FSA Omega 31,8 mm

Vorbau: FSA OS-190

Sattelstütze: FSA SL-280

Sattel: Fizik Pavé CX Sport



Sitzposition: Tour ■■■■■■ Race ■■■■■■

